Интегрированный внешний вид

Линия корпуса в золотой пропорции, элегантная и эстетичная.

Необслуживаемые ободья
Длительный интервал технического обслуживания, высокая надежность подшипников, отсутствие необходимости в обслуживании в течение 5 лет или 500 000 км пробега.

Откидная дверь передней стенки / опускающаясь конструкция переднего бампера
Обеспечивает большее пространство внутри передней стенки для легкого доступа к ремонту и обслуживанию

Угол открытия люка для техобслуживания до150 градусов (или более 1,85 м над уровнем земли)
Заправочный люк имеет откидывающуюся вперед конструкцию, что обеспечивает больше пространства для ремонта.

Обшивка нижнего угла задней стенки
Съемная , легко ремонтируется и заменяется

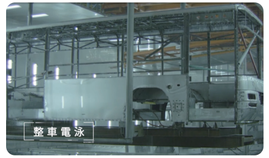
Автобус блестит во всем городе благодаря осветительным приборам
Полностью светодиодные комбинированные задние фары и матричные передние фары

YUTONG

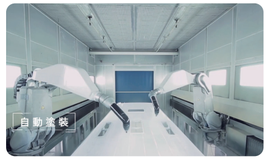
Yutong Bus Co., Ltd.
Центр маркетинга Yutong зоны экономического развития города Чжэнчжоу Китая, телефон: +86 371 6671 8999, веб-сайт: www.yutong.com,электронная почта: sales@yutong.com
Подпишитесь на нас в Facebook, Twitter и YouTube (Yutong Bus&Coach) Изображения могут содержать элементы дополнительного оборудования и комплектующих, которые не устанавливаются в стандартной комплектации. Продукт подлежит технической модернизации. Yutong оставляет за собой право изменять технические характеристики продукта без предварительного уведомления. Все права защищены. Издание 6.2023г.

ZK6116HG

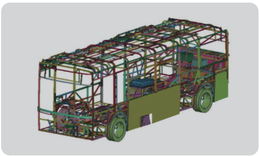
YUTONG



Катафорезное покрытие всего кузова
Устойчивость к коррозии, современный внешний вид, отсутствие структурной коррозии в течение 10 лет.



Технология автоматического нанесения лакокрасочного покрытия роботами
Полностью автоматизированная работа роботов, блеск верхнего покрытия значительно улучшается.



Конструкция алмазного замкнутого кольца
Научно распределит нагрузку и поддерживает прочность для обеспечения безопасности.

Шумоизоляция

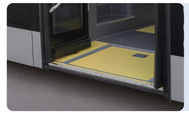
Шумоподавление на высоком уровне, усиливает ощущение комфорта в салоне автобуса

Высокие характеристики

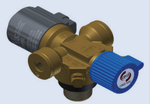
Размещена интеллектуальная технология для эффективного и экономического энергопотребления и безопасных и спокойных поездок.

Удобные сиденья
Эргономичный дизайн, сочетающий в себе простор, комфорт и эстетичность

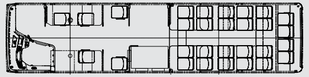
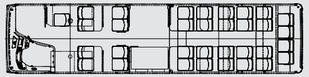
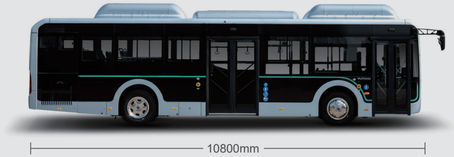
USB порт
Удобство для зарядки устройств



Дизайн низкого входа
Пассажирам удобно садиться и выходить из автобуса



Импортные баллонные клапаны OMB
В автобусах CNG используются импортные баллонные клапаны OMB со встроенными электромагнитными клапаноми управления, уменьшенное количество интерфрейсов, низкий риск утечки газа, точность управления, высокая эффективность, более безопасная и надежная эксплуатация автобуса.

ZK6116HG / ZK6116HG(CNG)

Наименование	ZK6116HG	ZK6116HG(CNG)
Габаритные размеры (мм)	10800*2550*3150	10800*2550*3350
Колесная база (мм)	5400	5400
Максимально допустимая масса (кг)	17100	17800
Минимальный радиус поворота (м)	9	9
Двигатель	YC6A240-50	YC6G260N-50
Экологический класс	Евро V	Евро V
Объем двигателя (Л)	7,52	7,8
Номинальная мощиность, кВт(об/мин)	177/2300	191/2300
Номинальный крутящий момент, Нм(об/мин)	1000/1200-1800	980/1300-1700
КПП	ZF автоматическая КПП	ZF автоматическая КПП
Передний мост	дисковый тормоз, 7,5 т. Независимая подвеска	дисковый тормоз, 7,5 т. Независимая подвеска
Задний мост	дисковый тормоз, 13 т	дисковый тормоз, 13 т
Система подвески	Пневматическая подвеска	Пневматическая подвеска
Шины	275/70R22.5	275/70R22.5
Тормозная система	ABS+ASR	ABS+ASR
Объём топливного бака (Л)	2*125L	6*120L/8*120LCNG баллон
Количество сидений	29 / 33 CS001 сидения с мягкими вставками + зона для инвалидных колясок + 9 подвесных ручек	29 / 33 CS001 сидения с мягкими вставками + зона для инвалидных колясок + 9 подвесных ручек
Расположение сидений