YUTONG

Yutong Bus Co., Ltd.

Центр маркетинга Yutong зоны экономического развития города Чжэнчжоу Китая, телефон: +86 371 6671 8999, веб-сайт: www.yutong.com,электронная почта: sales@yutong.com Подпишитесь на нас в Facebook, Twitter и YouTube (Yutong Bus&Coach) Изображения могут содержать элементы дополнительного оборудования и комплектующих, которые не устанавливаются в стандартной комплектации. Продукт подлежит технической модернизации. Yutong оставляет за собой право изменять технические характеристики продукта без предварительного уведомления.

Все права защищены. Издание 7.2023г.

Серия T

ВЫСОКОКЛАССНЫЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ТУРИСТИЧЕСКИЙ АВТОБУС НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

YUTONG

О КОМПАНИИ

Международный ведущий поставщик автобусов, обладающий брендом автобусов, который занимает первое место по продажам в мире

- 5 основных производственных баз
- Общая площадь завода составляет более 3,59 млн. кв. м.
- Среднесуточная производительная мощность целого автобуса составляет до 445 шт.
- Максимальная суточная производительная мощность автобусов на новых источниках энергии превышает 375 шт.
- Длина автобусов составляет от 5м до 18 м, что охватывает потребность многочисленных сегментов рынка, таких как пассажирские перевозки, городской автобус, групповые перевозки, туристический автобус, школьный автобус и автомобили специального назначения.
- Успешное распространение продукции автобусов на новых источниках энергии в 322 странах и регионах мира с совокупным объемом продаж в мире более 170 тыс. шт.

НАША МИССИЯ

Улучшение качества поездок для населения и создание большей ценности для клиентов

SAVE ★ ★ ★ ★ ★

Экономия топлива

58919 литров в год

REDUCE NO ★ ★ ★ ★ ★

Сокращение выбросов NO (окиси азота) на

9290 тонн в год

REDUCE ★ ★ ★ ★ ★

Сокращение выбросов углерода более чем на

1600 000 тонн в год

REDUCE PM2.5 ★ ★ ★ ★ ★

Сокращение выбросов PM2,5 на

193 тонны в год

ПУТЕШЕСТВИЕ К НЕПРЕРЫВНОМУ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ

Серия Yutong T

Высококлассный чисто электрический туристический автобус нового поколения

ЭЛЕГАНТНЫЙ СТИЛЬ
ИНТЕРПРЕТАЦИЯ СОВРЕМЕННОЙ ЭСТЕТИКИ ВЫСОКОГО КЛАССА

Серия Yutong T переосмыслит опыт путешествий высокого класса. Модный элегантный внешний вид автобуса украшает пейзажи по пути, что добавляет бесконечное удовольствие к путешествию.

Лауреат премии в области дизайна Busworld "DESIGN LABEL"

Идеальное сочетание европейской элегантности и современного динамизма позволяет автобусу получение премии за дизайн Busworld.

Улыбающийся передний фасад

Теплый, дружелюбный, улыбающийся фасад запоминается с первого взгляда.

Обтекаемый кузов

Кузов имеет мягкий силуэт со стройными линиями и плавными углами, демонстрируя свой элегантный шарм.

Продукция спроектирована так, чтобы быть одновременно эстетичной и практичной

Аэродинамическая обтекаемая форма кузова легко справляется с воздушным потоком и эффективно снижает сопротивление ветра.

БОЛЬШОЙ ЗАПАС ХОДА
НЕСПЕШНОЕ ПУТЕШЕСТВИЕ ПО ДАЛЬНИМ ГОРАМ И ДОРОГАМ

Благодаря большим запасу хода , высокой мощности и низкому энергопотреблению, он поможет вам с легкостью отправиться в дальний путь и благополучно вернуться обратно.

Высокоэффективный тяговый электродвигатель

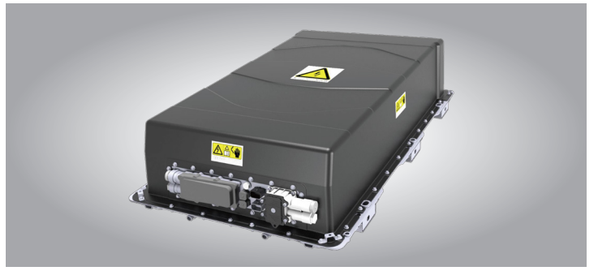
Максимальная эффективность достигает 97%, максимальная мощность - 350 кВт, максимальный крутящий момент - 3200 Н·м, диапазон постоянной мощности электродвигателя шире, что эффективно обеспечивает динамичность и низкое энергопотребление целого автобуса, а также демонстрирует эксплуатационные преимущества.

Тяговый аккумулятор с высокой плотностью энергии

• Плотность энергии >160 Втч/кг. При одном и том же количестве заряда, вес более легкий, что эффективно повышает запас хода и экономичность.
• Литий-железо-фосфатный аккумулятор имеет стабильную структуру материала, срок службы которого достигает 8 лет (срок службы Li-NMC аккумулятора только 3-5 лет).
Примечание: в условиях CWTVC, городская дорога: шоссейная дорога: скоростная дорога = 1:2:7, кондиционер не включен при полной нагрузке.

Высокоэнергетический электрический воздушный компрессор

Контроллер всего автобуса интеллектуально управляет запуском и остановкой воздушного компрессора в зависимости от потребности автобуса в объеме воздуха, что позволяет эффективно экономить потребление энергии.



ПОВЫШЕНИЕ УРОВНЯ БЕЗОПАСНОСТИ
ШЕСТЬ УРОВНЕЙ ГАРАНТИИ

В августе 2021 года на мировом рынке появился стандарт по безопасности электрических автобусов Yutong - YESS. Шесть уровней гарантии автобусов возводит оплот безопасности и предоставляет всестороннюю защиту в путешествии.

I. ЗАЩИТА ВСЕГО АВТОБУСА

① Замкнутая кольцевая конструкция защиты от опрокидывания:

используется высокопрочная сталь 1 500 МПа, замкнутая кольцевая конструкция защиты от опрокидывания, боковые балки бампера выполнены в форме «H» и «X», что эффективно повышает безопасность конструкции кузова во всех направлениях при опрокидывании, и проходит сертификацию по испытаниям на опрокидывание в ЕС.

② Защита корпуса:

многоуровневая термоэлектрическая защита позволяет эффективную изоляцию внутренних и внешних угроз безопасности, создание «защитного рва» для аккумулятора.

③ Защита компонентов:

многослойная высокоэффективная технология жидкостного нагрева, исключающая высоковольтные нагревательные компонентов внутри корпуса, полностью исключает «возгорание» аккумулятора.

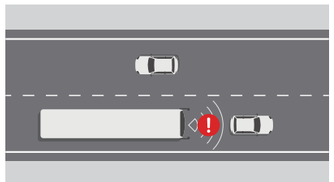
④ Мониторинг и защита:

система непрерывного мониторинга в течение 7*24 часов, всегда обеспечивающая безопасность аккумулятора.

II. СИСТЕМА ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ BUSEYEPRO

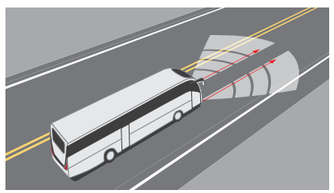
Инновационная система помощи водителю Buseye Pro Компании Yutong предоставляет водителям всеобъемлющую информацию о помощи при вождении благодаря мониторингу дорожных условий впереди автобуса в режиме реального времени и своевременно напоминает водителям о потенциальной опасности столкновения с помощью более гуманного человеко-машинного взаимодействия, что позволяет водителям активно избегать возможных дорожно-транспортных происшествий. Точность распознавания достигает 99,9%, что соответствует передовому международному уровню.

Шесть основных функций системы помощи водителю Buseye Pro (показаны на рисунках)



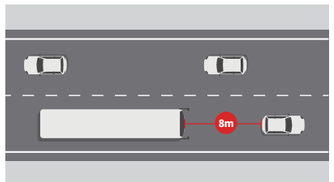
① Предупреждение о возможности фронтального столкновения (FCW)

- Поддержка обнаружения различных видов транспортных средств
- Предупреждение об опасном столкновении

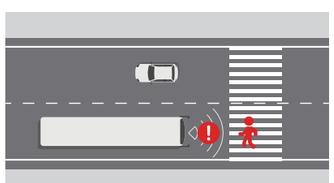


② Предупреждение о сходе с полосы (LDW)

- Поддержка обнаружения различных видов линии полосы движения
- Поддержка различных видов дорог
- Регулируемая чувствительность сигнализации

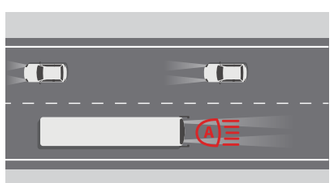


③ Система контроля дистанции между автомобилями и предупреждения об опасном сближении (HMW)



④ Предупреждение о столкновении с пешеходом (PCW)

⑤ Различение знака ограничения скорости движения (SLI)

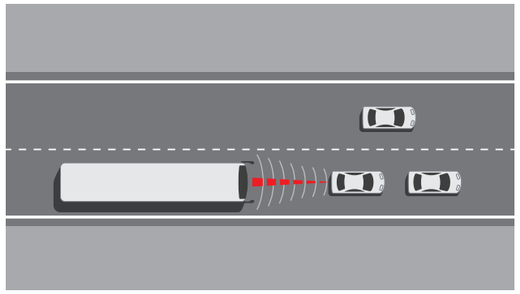


⑥ Интеллектуальное управление дальним светом

III.СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОГО ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ

На три года раньше конкурентов отрасли компания Yutong самостоятельно разработала систему автоматического экстренного торможения, технические показатели испытания на статическое, динамическое и тормозное состояние которой превышают требования стандарта ECE R131. Система способна осуществлять мониторинг дорожных условий впереди в реальном масштабе времени и проводить предупреждение о возможности столкновения, вспомогательное и экстренное торможение по очереди в зависимости от степени опасности для снижения риска аварийного столкновения.

Краткое описание функций системы автоматического экстренного торможения (показано на рисунках)



① Предупреждение о фронтальном столкновении

• Система может заблаговременно распознать потенциальных опасных статических и динамических объектов столкновения впереди автобуса за 4 секунды и выдать предупреждение.

② Функция автоматического экстренного торможения

•Для статического транспортного средства впереди автобуса, имеющего потенциальную опасность столкновения, система может избежать столкновения впереди с ним, когда скорость движения впереди ≤ 40 км/ч;

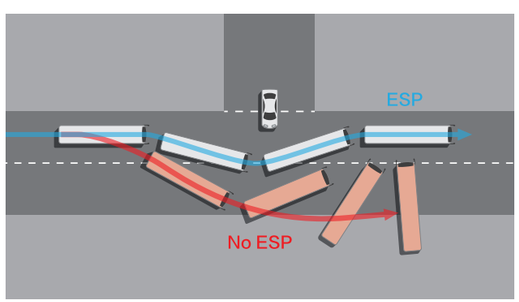
•Для динамического транспортного средства впереди автобуса, имеющего потенциальную опасность столкновения, система может избежать столкновения между ними, когда их относительная скорость движения ≤ 70 км/ч;

IV. ЭЛЕКТРОННАЯ ЗАЩИТА ОТ ОШИБОК УСКОРИТЕЛЯ ПРИ ТРОГАНИИ

При трогании с места, если быстро нажать на ускоритель до конца, автобус предупредит об этом и включит защиту, а также автоматически ограничит скорость движения, чтобы полностью обеспечить безопасность водителя.

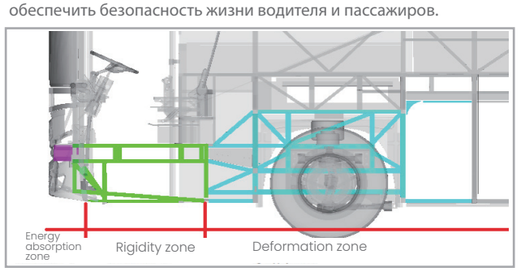
V.ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА СТАБИЛИЗАЦИИ

Система ESP позволяет избежать опасности опрокидывания автобуса при недостаточной поворачиваемости, и всесторонне защищать безопасность водителя и пассажиров.



VI. КОНСТРУКЦИЯ ПОГЛОЩЕНИЯ УДАРНОЙ ЭНЕРГИИ ПЕРЕДНЕЙ ПАНЕЛИ

Конструкция защиты от заднего столкновения и конструкция поглощения ударной энергии передней панели могут рассеять траекторию передачи силы столкновения, и максимально обеспечить безопасность жизни водителя и пассажиров.



ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЕ СЕТЕВОЕ СОЕДИНЕНИЕ

КОНТРОЛЬ СОСТОЯНИЯ АВТОБУСА В РЕАЛЬНОМ ВРЕМЕНИ

Интеллектуальная система управления автопарком «V+Manager» может обеспечить более всеобъемлющий, своевременный и четкий контроль за информацией о автомобилях, что позволит осуществить информатизацию и интеллектуализацию пяти функциональных сценариев, эффективно снизить эксплуатационные расходы и повысить эффективность управления парком.

Управление безопасностью

При использовании, ремонте, техническом обслуживании и хранении автомобиля можно осуществлять идентификацию, контроль, уведомление и управление рисками; при входе/выходе автомобиля из ограждения можно установить многочисленные стратегии контроля, мониторинга и предупреждения для оказания помощи в управлении автомобилем; в то же время можно напоминать пользователю самоопределяемым звуком и предоставлять рекомендации по устранению риска и информацию об оказании помощи.

Управление потреблением энергии

Можно просмотреть данные об энергопотреблении не только всего автомобиля, но и основных деталей и узлов, потребляющих большое количество энергии. А также предоставить пользователям такие аналитические инструменты, как анализ тенденций и доли энергопотребления, чтобы помочь пользователям определить звенья и поведение с высоким энергопотреблением и снизить себестоимость энергии благодаря управлению.

Управление зарядкой

Мониторинг зарядного столба автомобиля, регулировка стратегии зарядки в соответствии с данными доли зарядки автопарка в период пикового и впадинового электропотребления в целях снижения себестоимости зарядки; зарядный столб Евростандарта в соответствии с протоколом OCPP может поддержать функции управления неисправностью, записи на зарядку, интеллектуального запуска и остановки.

Интеллектуальное управление

Управление кондиционером автомобиля в реальном времени или предварительное управление осуществляется через облако, поддерживая серийное и периодическое управление; если автомобиль находится в состоянии зарядки и зарядный столб поддерживает его, можно выбрать приоритетное использование энергии зарядного столба.

Интеллектуальная диспетчеризация

Путем установки диспетчерского главного блока, видеокамеры и другого аппаратного обеспечения осуществляется функциональное интерфейсное соединение с платформой сети, таким образом осуществляется всестороннее управление видеонаблюдением, интеллектуальным распределением рабочих мест, интеллигентной диспетчеризацией, статистической обработкой потоков пассажиров, анализом отчетности и т.д. в целях повышения эффективности эксплуатации.

КОМФОРТНОЕ ВОЖДЕНИЕ И ЕЗДА
НАСЛАЖДЕНИЕ ЛЕГКОГО И СВОБОДНОГО ПУТЕШЕСТВИЯ

Компания Yutong использует самостоятельно разработанные шаблоны проектирования человеко-машинного взаимодействия и шаблоны проверки, чтобы обеспечить водителю хорошее посадочное и операционное пространство. При этом использование сиденья повышенной комфортности для водителя и пассажиров делает каждую поездку легкой, приятной и неутомительной.

Эргономичная зона водителя

• Зона водителя отличается обновленным дизайном кольцевой приборной панели с удобным расположением кнопок;

• Оснащен системой запуска двигателя с помощью бесконтактного приближения, интеллектуальным стеклоочистителем, интеллектуальными фарами и т.д., сопоставимыми с дизайном легкового автомобиля, что делает вождение более спокойным.

• Пространство вождения широкое, пневматическое управление позволяет регулировку угла наклона и телескопическую регулировку рулевой колонки для комфортного управления рулевым колесом.

Сиденья водителя с полной пневматической подвеской

• Сиденье может регулироваться на 360 °, чтобы удовлетворить потребности водителей разной фигуры в пространстве вождения и положении сидения;

• В качестве опции предлагаются восьмиточечный массаж воздушных карманов, вентиляция сиденья, нагревание сиденья и другие функции для обеспечения более комфортного вождения и езды.

Эргономичное пассажирское сиденье

• Сиденье нового поколения специально изготовлено для пассажиров в Европе, расстояние между сиденьями составляет 785мм или более. Оно оснащено регулируемыми в четырех направлениях подголовниками и встроенными кнопками на подлокотниках, что обеспечивает более комфортный опыт для пассажиров;

• Предусмотрен интерфейс USB, он позволяет пассажирам удобно заряжать свои цифровые устройства, что делает путешествие более комфортным.

Система подвески подушки безопасности высокой устойчивости

Используется импортная система подвески подушки безопасности, низкошумные шестерни, не требующие технического обслуживания, чтобы сделать вождение более безопасным, путешествие более комфортным.

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ПЛАТФОРМА
ТЕХНОЛОГИИ ПРИДАЮТ БОЛЬШУЮ ЦЕННОСТЬ

Платформа серии Yutong T имеет стабильный каркас всего автобуса, общую модульную конструкцию, стандартный интерфейс деталей и более разумную компоновку всего автобуса, чтобы обеспечить более широкую универсальность деталей, меньшие затраты на ремонт, более безопасный и надежный продукт с высокой ценностью.

СЕРИЯ T :

T12E Длина, ширина и высота (мм) 12245*2550*3710

T13E Длина, ширина и высота (мм) 13175*2600*3700

T15E Длина, ширина и высота (мм) 14950*2550*3900

Повышается прочность каркаса автобуса

Благодаря специальной замкнутой кольцевой каркасной конструкции прочность каркаса всего автобуса повышается на примерно 5% по сравнению с предыдущим поколением.

Повышаются степень легкого веса и уровень снижения расхода топлива

По сравнению с предыдущим поколением вес автобуса снижен на 100-400 кг, а потребление топлива снижено на 3%.

Улучшается универсальность частей

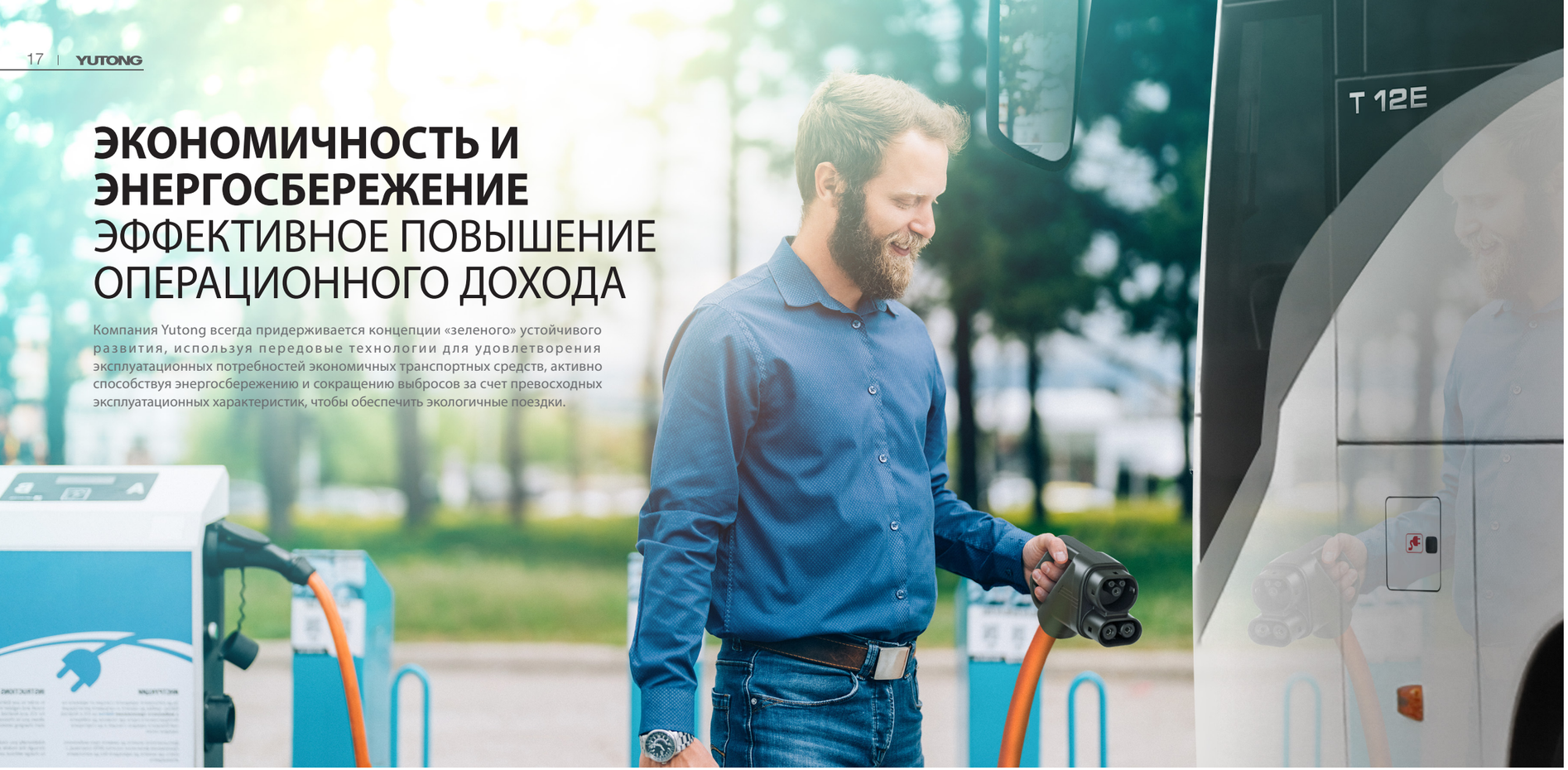
Ассортимент деталей и компонентов снизился на 40%, принадлежности стали более универсальными и легкодоступными, а стоимость ремонта и технического обслуживания была ниже.

Сильная устойчивость к электромагнитным помехам

Устойчивость к электромагнитным помехам достигает класса CLASS 5, что может обеспечить надежную работу бортовых электронных устройств.

Высоковольтная система (аккумулятор, двигатель и контроллер) со степенью защиты IP68&IP6K9K

Тяговый аккумулятор + тяговый электродвигатель + контроллер всего транспортного средства, степень защиты высоковольтной системы (аккумулятор, двигатель и контроллер) повышается до IP68&IP6K9K, чтобы повысить приспособляемость к экстремальной дождевой погоде, снизить частоту технического обслуживания, экономить стоимость использования; при продолжительном погружении под водой 1 м в течение 24 часов обеспечивается водонепроницаемость, выдерживает высокое давление, очистку струей пара.



ЭКОНОМИЧНОСТЬ И ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЕ
ЭФФЕКТИВНОЕ ПОВЫШЕНИЕ ОПЕРАЦИОННОГО ДОХОДА

Компания Yutong всегда придерживается концепции «зеленого» устойчивого развития, используя передовые технологии для удовлетворения эксплуатационных потребностей экономичных транспортных средств, активно способствуя энергосбережению и сокращению выбросов за счет превосходных эксплуатационных характеристик, чтобы обеспечить экологичные поездки.

При эксплуатации в течение 350 дней в году ежедневно на 250 км, совокупная экономия за восемь лет для 100 автобусов составит 24,78 млн. евро.

Модель транспортного средства	12-метровый дизельный городской автобус	T12E	Общая экономия
Расход топлива на 100 км	32Л	105 кВт-ч	
Среднегодовой пробег (км)	250 км * 350 дней = 87 500 км		
Цена на топливо	1,5 евро/л	0,126 евро/кВт-ч	
Пересчет стоимости топлива (евро/км)	0.48	0.096	0.354
Стоимость топлива за 1 год (десять тысяч евро)	4.2	1.10	3.09
Стоимость топлива за 8 лет (десять тысяч евро)	33.6	8.82	24.78
Стоимость топлива для 100 автобусов (десять тысяч евро)	3360	882	2478

Примечание: Дизельный автобус - это рыночные типичные данные по эксплуатации 12-метрового автобуса, T12E - среднее энергопотребление в комплексных условиях работы, пробег сравнивается по рыночным средним данным эксплуатации.

Используется чистая электроэнергия для расширения возможностей городов и зеленая технология для того, чтобы прославить будущее, содействовать гармоничному развитию человека и природы.

Модель транспортного средства	Расход топлива/газа/электроэнергии на 100 км	Выбросы CO_2 на 100 км	Выбросы PM на 100 км	Выбросы NOx на 100 км	Выбросы CO_2 за 8 лет	Выбросы PM за 8 лет	Выбросы NOx за 8 лет
12-метровый автобус на дизельном топливе	32Л	85,76 кг	13,12 кг	4,8 кг	600т	91,8т	33,6т
Электрический пассажирский автобус	105 кВт-ч	0	0	0	0	0	0
Социальные выгоды одного чисто электрического автобуса	Сокращение выбросов (CO_2): 75 т/год Эквивалентно посадки деревьев: 543 дерева/год						
Социальные выгоды 100 электрических автобусов	Сокращение выбросов (CO_2): 7500 т/год Эквивалентно посадки деревьев: 54 300 деревьев/год						

Примечание: 1л дизельного топлива производит 2,68 кг CO2, 0,15 кг Nox, 0,41 г pm; 1 дерево поглощает 138 кг CO2/год.

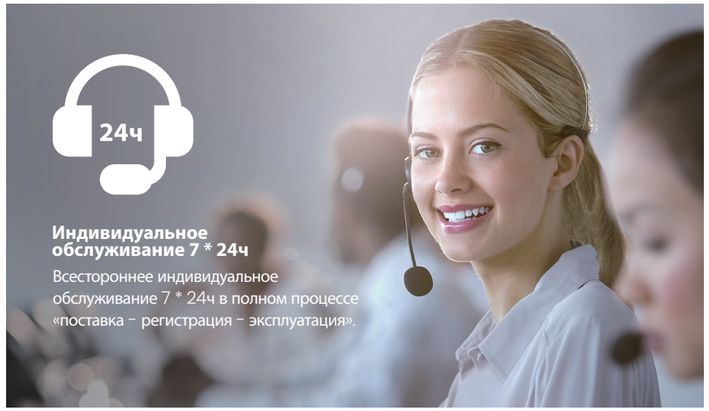
ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННЫХ УСЛУГ

БЕЗЗАБОТНОЕ ПОСЛЕПРОДАЖНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПОВЫШАЕТ ЦЕННОСТЬ

Компания Yutong постоянно совершенствует модель обслуживания и повышает возможности обслуживания, создает интегрированную платформу обслуживания с профессиональным уровнем, чтобы предоставить клиентам более удобный и эффективный опыт качественного обслуживания и удовлетворить разнообразные потребности в услугах.

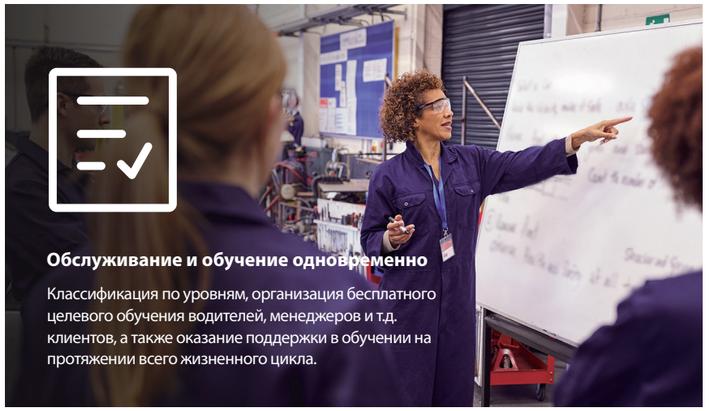
Специализированная команда по обслуживанию автобусов на новых источниках энергии

Команда по круглосуточному индивидуальному обслуживанию обеспечивает всестороннее устранение неисправностей и техническое обслуживание, чтобы действительно предложить высококачественные услуги «одного окна».



Индивидуальное обслуживание 7 * 24ч

Всестороннее индивидуальное обслуживание 7 * 24ч в полном процессе «поставка – регистрация – эксплуатация».



Обслуживание и обучение одновременно

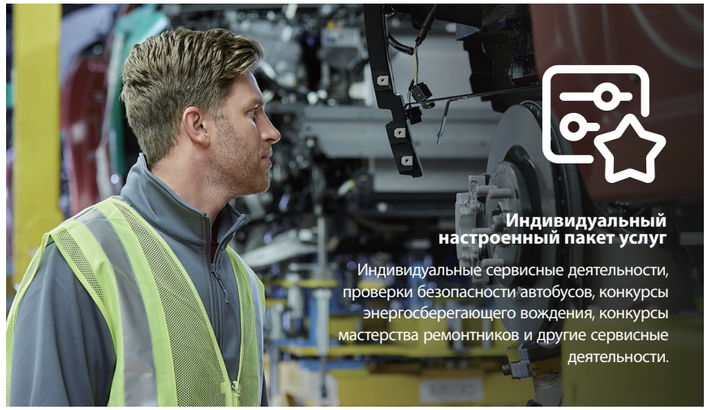
Классификация по уровням, организация бесплатного целевого обучения водителей, менеджеров и т.д. клиентов, а также оказание поддержки в обучении на протяжении всего жизненного цикла.

Быстрое реагирование в ближайшем месте базирования

Обслуживающий персонал находится рядом с компанией-клиентом или основным маршрутом движения, для обеспечения быстрого реагирования.

Фоновой мониторинг и активное вмешательство

Собственная система мониторинга безопасности позволяет контролировать эксплуатацию транспортных средств в режиме реального времени, чтобы незамедлительно и активно решить проблемы при их обнаружении.



Индивидуальный настроенный пакет услуг

Индивидуальные сервисные деятельности, проверки безопасности автобусов, конкурсы энергосберегающего вождения, конкурсы мастерства ремонтников и другие сервисные деятельности.

ГЛОБАЛЬНЫЕ СЕРВИСНЫЕ ПРИМЕРЫ

КАТАР

Yutong - фасилитатор по предоставлению индивидуальных решений для общественных поездок

Во время Чемпионата мира по футболу 2022 года в Катаре компания Yutong специально разработала для Катара комплексное решение чисто электрического продукта «магистральный общественный транспорт + микроцикл на региональных линиях и пересадка + пассажирские перевозки с большим запасом хода», чтобы решить проблемы приема гостей высокого класса, магистрального транспорта и городского транспорта последнего километра, обеспечить безопасную и эффективную работу транспортного средства во время проведения главного футбольного чемпионата Катара.

Результаты гарантированного обеспечения услуг во время Чемпионата мира по футболу в Катаре

Профессиональные услуги:
126 специалистов по обеспечению сервиса от Yutong

Круглосуточная работа:
1 500 автобусов Yutong обеспечивают круглосуточные перевозки (включая 888 электрических автобусов)

Выдающийся пробег:
всего было перевезено более 2,6 млн. пассажиров, а общий пробег превысил 3 млн. км

Низкоуглеродная защита окружающей среды:
это помогло сократить выбросы углерода на местном уровне более чем на 3,3 млн. кг

НОРВЕГИЯ

электрический автобус, не боящийся сильных морозов

Комплексные характеристики электрических продуктов Yutong превзошли аналогичные продукты европейских брендов первого уровня. В процессе фактической эксплуатации продолжительность работы аккумулятора, затухание продолжительности работы зимой и другие характеристики отличные, потребление электроэнергии на километр снижено до 1,0 кВт·ч, что получило рыночное признание и хорошую общественную похвалу продукта. В настоящее время в Норвегии эксплуатируется в общей сложности 224 электрических автобусов Yutong, которые предоставляют пассажирам в Норвегии более качественные услуги по организации экологичных путешествий и содействуют достижению целевых показателей в области сокращения выбросов углерода.

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ

автобус Yutong - выбор комфортного путешествия высокого класса

Будучи местом рождения мировой автомобильной промышленности, Великобритания имеет строгие требования к характеристикам автомобильных продуктов и уделяет большое внимание гуманитарному опыту поездок. Компания Yutong разработала высококлассные автобусы серии E и высококлассные туристические автобусы серии T, соответствующие высоким стандартам на европейском рынке. Благодаря высокой комфортности, бесшумности, эргономике и роскошному дизайну она завоевала доверие более чем 200 операторов пассажирских автобусов в Великобритании. Энергосбережение и защита окружающей среды автобусов на новых источниках энергии позволили более чем 100 городам и селам выбрать чисто электрические автобусы Yutong. К 2022 году компания Yutong продала в общей сложности более 900 автобусов в Великобритании, и темп прироста достиг 51,4% по сравнению с 2021 годом.

ФРАНЦИЯ

автобус Yutong получил одобрение пяти основных операторов

Yutong стал первым крупнейшим брендом китайских автобусов во Франции, и суммарный объем продаж автобусов на месте превысил 700 шт.
В 2019 году Прованс открыл первый в Европе чисто электрический межгородской автобусный маршрут, и Yutong ICe12 обслуживал этот маршрут. Оригинальный чисто электрический межгородской автобус Yutong решает проблему электрификации общественного транспорта на большие расстояния между небольшими городами и селами во Франции. За многолетнее сотрудничество Yutong получил признание операторов на глобальном уровне, таких как RATP, TRANSTEV, Keolis.

МЕКСИКА

ведущий троллейбус с двойным приводом и 18-метровый электрический автобус BRT

В Мексике был продан в общей сложности 301 троллейбус с двойным приводом Yutong, и доля рынка которого в области троллейбусов занимает 100%, что является эталоном для продвижения троллейбусов с двойным приводом в Латинской Америке и даже в мире. Силовая система с двойным приводом «тяговый аккумулятор + сеть» удовлетворяет потребность в экологичных путешествиях в старых районах Мехико, что позволяет сэкономить энергоресурсы более чем на 30% стоимости топлива по сравнению с автобусами, работающих на топливе на одном и том же участке движения. Система изоляции DCDC обеспечивает большую безопасность по сравнению с аналогичными продуктами.
Кроме того, компания Yutong изготовила для Мехико 18-метровый электрический магистральный автобус BRT, что значительно повысило эффективность и качество общественного транспорта для мексиканских жителей, помогло Мексике открыть новую главу в зеленом и быстром транспорте.

КАЗАХСТАН

экспорт превосходных продуктов и передовых технологий

После входа Yutong на рынок Казахстана прошло более 16 лет, наличное количество больших и средних автобусов у населения составляет 3388 автобусов, и Yutong является самым большим брендом автобусов в Казахстане. Серийный запуск автобусов на новых источниках энергии Yutong, в частности чисто электрических автобусов, ускорил модернизацию местного «зеленого» транспорта.

В 2021 году завод KD, построенный совместно компанией Yutong и ТОО QazTehna, был официально запущен в эксплуатацию. Технологии автобусов Yutong, возможности обслуживания цепочки поставок, бизнес-модели и стандарты были экспортированы на месте, чтобы способствовать развитию местной автомобильной промышленности.

В 2023 году компания Yutong провела на месте экстремальное испытание чисто электрического автобуса. Тестовое транспортное средство - чисто электрический автобус, который эксплуатировался уже 3 года. При температуре -27℃, при расчетной продолжительности движения 350 км он смог проехать 320 км, показав отличную продолжительность движения.

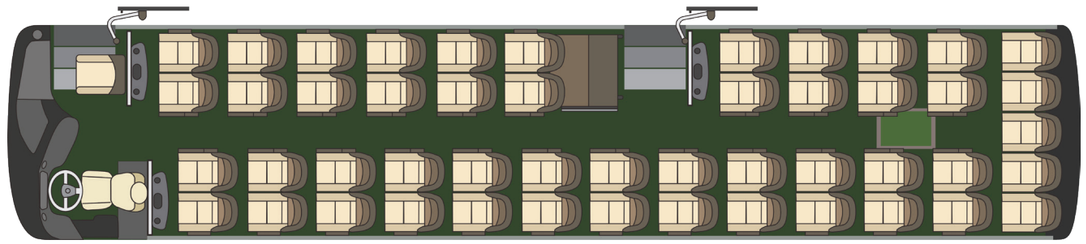
ЦВЕТ ПРОДУКЦИИ

ЛЕДЯНО-БЕЛЫЙ YTDS0001

ЗВЕЗДНО-СЕРЕБРЯНЫЙ YTDJ0118

T12E

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ СИДЕНИЙ



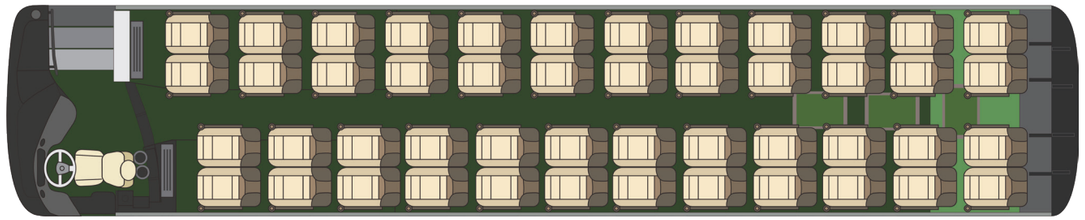
КОЛИЧЕСТВО СИДЕНИЙ : 49+1+1

КОНФИГУРАЦИЯ

Д*Ш*В	12245*2550*3710
Высота в салоне	2012
Минимальный диаметр поворота	≤18,5
Угол въезда/ Угол съезда	7,5°/7,5°
Количество электричества аккумулятора (кВтч)	С жидкостным охлаждением, 422, опционаьлно 350
Объем багажного отделения ($м^3$)	4,5
Максимальная пассажировместмость	53
Номинальная мощность двигателя (кВт)	215
Шины	295/80R22.5
Ось	Передняя (ZF) - дисковый и задняя (ZF) - дисковый
Подвеска	Пневматическая подвеска, ECAS, с боковым уклонением
Кондиционер	Электрический кондиционер на обогрев и охлаждение (холодопроизводительность 34 000 Ккал/ч, теплопроизводительность 3 2000 Ккал/ч)

T13E

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ СИДЕНИЙ



КОЛИЧЕСТВО СИДЕНИЙ : 48+1

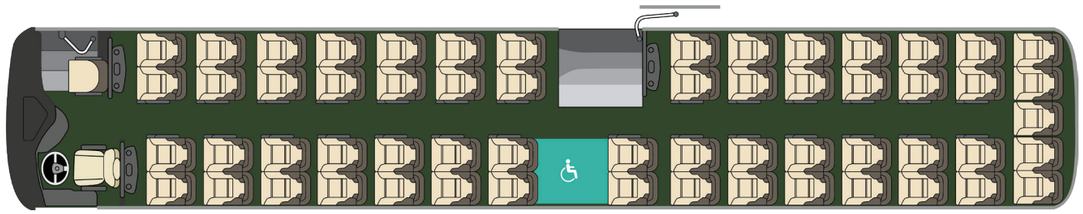
КОНФИГУРАЦИЯ

Д*Ш*В	13175*2600*3700
Высота в салоне	1950
Минимальный диаметр поворота	≤21
Угол въезда/ Угол съезда	8,5°/8,5°
Количество электричества аккумулятора (кВтч)	350
Объем багажного отделения ($м^3$)	8
Максимальная пассажировместмость	59
Номинальная мощность двигателя (кВт)	250
Шины	295/80R22.5
Ось	Передняя (независимая ZF) - дисковый и задняя (ZF) - дисковый
Подвеска	Пневматическая подвеска, ECAS, с боковым уклонением
Кондиционер	Кондиционер с низкотемпературным тепловым насосом (холодопроизводительность 32000 Ккал/ч, теплопроизводительность 30000 Ккал/ч)

Для Латинской Америки

T15E

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ СИДЕНИЙ



КОЛИЧЕСТВО СИДЕНИЙ : 59+1+1

КОНФИГУРАЦИЯ

Д*Ш*В	14950*2550*3900
Высота в салоне	2030
Минимальный диаметр поворота	≤21
Угол въезда/ Угол съезда	8,2°/8,5°
Количество электричества аккумулятора (кВтч)	С жидкостным охлаждением, 630, опционаьлно 563
Объем багажного отделения ($м^3$)	8,5
Максимальная пассажировместмость	63
Номинальная мощность двигателя (кВт)	250
Шины	295/80R22.5
Ось	Три ось (ZF)- дисковый
Подвеска	Пневматическая подвеска, ECAS, с боковым уклонением
Кондиционер	Кондиционер с низкотемпературным тепловым насосом (холодопроизводительность 32 000 Ккал/ч, теплопроизводительность 30 000 Ккал/ч)