

К концу 2020 года Yutong имел семь зарубежных центров запасных частей: в Европе, на Ближнем Востоке, в СНГ, в Азии, Океании, Латинской Америке и Африке. Между тем, Yutong также имеет более десяти зарубежных филиалов и более десяти сборочных заводов. Сервисная сеть Yutong, насчитывающая более 200 лицензированных сервисных компаний и более 320 авторизованных пунктов обслуживания, охватывает мировые рынки и может предоставлять клиентам продукты и услуги высшего качества в Китае и за рубежом.



13800



3240

3000

ZK6140BD СПЕЦИФИКАЦИЯ

ЗНАЧЕНИЕ	СТАНДАРТ	ОПЦИОННАЯ УСТАНОВКА
Общая длина*ширина*высота (мм)	13800*3000*3240	
Колесная база (мм)	7100, 3000/3700	
Радиус поворота (м)	13.5	
Двигатель	TCD2013L4-20E3, дизель, Евро-III	TCD2013L4-22E5, дизель, Евро-V
Номинальная мощность (кВт/ об./мин)	147/2300	165/2300
Номинальный крутящий момент (Нм / об./мин)	780/1200~1700	820/1200~1700
Рабочий объем (л)	4.76	4.76
Передний мост	Управляемый ведущий мост, 10Т, барабанный тормоз	
Задний мост	Поддерживающий задний мост, 13Т, барабанный тормоз	
Система помощи водителю	Цветной монитор с двумя камерами (внутренняя + камера заднего вида)	
Шины	Передние колеса:315/80R22.5;задние колеса:295/80R22.5	
Подвеска	Пневматическая подвеска	
Коробка передач	Автомат	
Кондиционер (A/C)	Автономный кондиционер, компрессоры BOCK и VALEO, 52000 ккал/ч	
Емкость бака (л)	215	
Кол-во сидений	8+1+1	
Расстановка сидений		

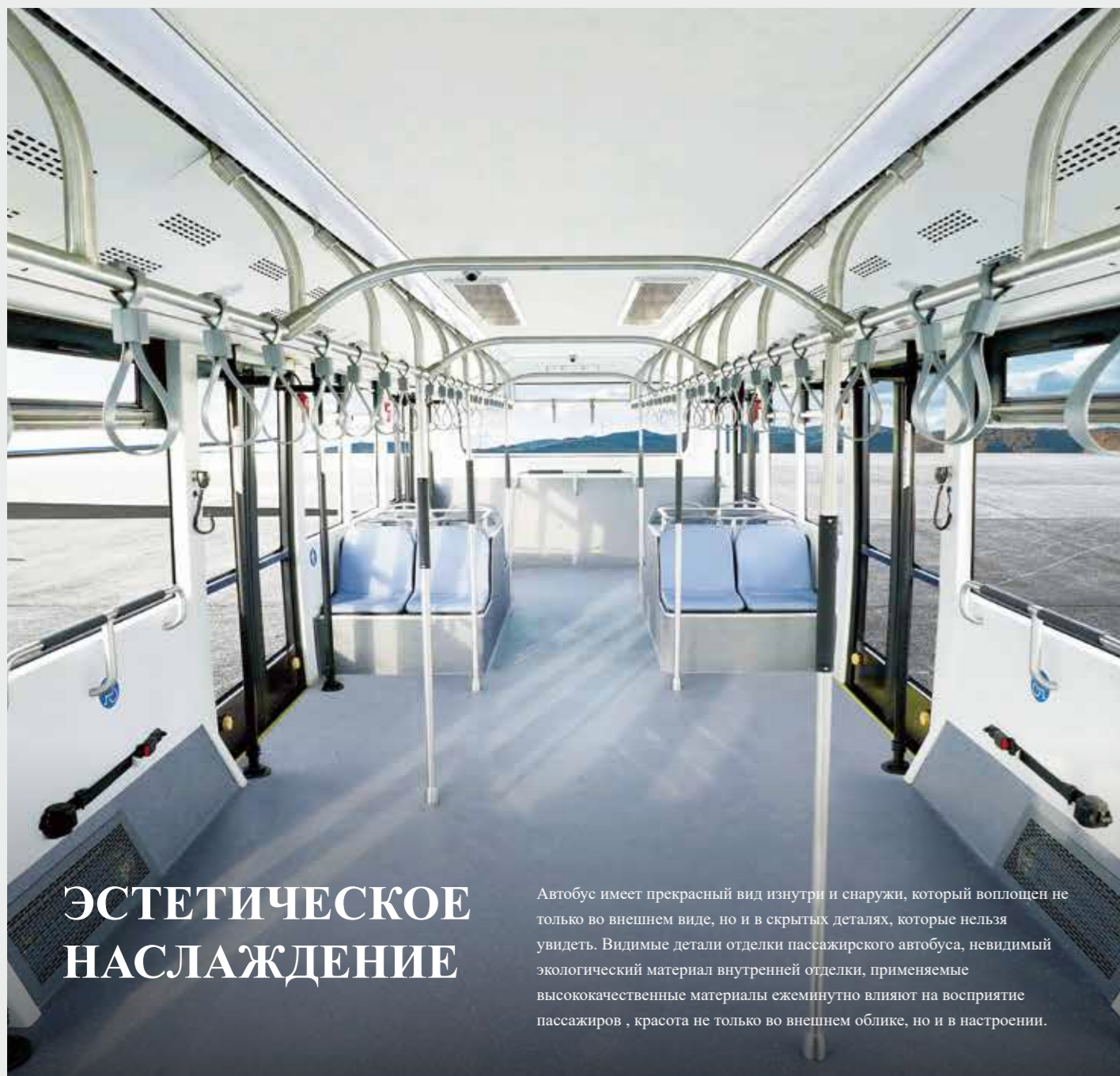


Yutong Bus Co., Ltd.

Центр маркетинга Yutong зоны экономического развития города Чжэнчжоу Китая, телефон: +86 371 6671 8999, веб-сайт: www.yutong.com, E-mail: sales@yutong.com
 Подпишитесь на нас в Facebook, Twitter и YouTube (Yutong Bus&Coach) Изображения могут содержать элементы дополнительного оборудования и комплектующих, которые не устанавливаются в стандартной комплектации. Продукт подлежит технической модернизации. Yutong оставляет за собой право изменять технические характеристики продукта без предварительного уведомления. Все права защищены. Издание 5.2021г.



ZK6140BD | ЧУДЕСНЫЙ ПУТЬ ОТКРЫВАЕТСЯ ПЕРЕД ВАМИ



ЭСТЕТИЧЕСКОЕ НАСЛАЖДЕНИЕ

Автобус имеет прекрасный вид изнутри и снаружи, который воплощен не только во внешнем виде, но и в скрытых деталях, которые нельзя увидеть. Видимые детали отделки пассажирского автобуса, невидимый экологический материал внутренней отделки, применяемые высококачественные материалы ежесекундно влияют на восприятие пассажиров, красота не только во внешнем облике, но и в настроении.



Первый дизайн с монолитной отделкой

Для отделки крыши и боковой панели автобуса применяется монолитная формовка, скрыты поручни и винты, автономный отопитель (дополнительно устанавливается для холодных регионов), улучшен эстетический вид, позволяющий наслаждаться качеством поездки.

Автономный кондиционер

Мощность может настраиваться в соответствии с условиями окружающей среды, процент энергосбережения превышает 25%, фильтр элемент кондиционера обладает антибактериальным и дезинфицирующим действием, заботясь о Вашей поездке.

Сиденья в пассажирской зоне

Сиденья с абсолютно новой мягкой обивкой, с еще более плотной обивкой и более приятной фактурой, благодаря чему пассажир чувствует удобство и расслабленность, кроме того, чистка и обслуживание стали проще.

Петли из TPU материала

Для поддувала применяется монолитный материал из алюминиевого сплава, экологически безопасно, чисто и красиво. Петля из улучшенного TPU материала имеет более высокий срок службы и повышенную гибкость и заботится о безопасности пассажиров.

В ПУТИ ОЩУЩЕНИЕ КОМФОРТА НА ПРОТЯЖЕНИИ ВСЕЙ ПОЕЗДКИ

Комфортная поездка не только для пассажиров, но и для водителя. Кондиционер обладает технологией интеллектуального зонального регулирования и технологией инверторного управления, поглощает шум, а также поддерживает температурную разницу внутри салона на уровне менее 1° при воздействии солнечных лучей, энергоэффективность в рабочем режиме менее 3,2, максимальный комфорт достигается при минимальном энергопотреблении.



Автономный кондиционер

В зоне водителя имеется автономный кондиционер и панель управления, количество воздуховывпускных отверстий увеличено до 20, производительность охлаждения повышена до 50%, обладает очевидным комфортом в использовании.



Новая приборная ЖК панель



Улучшенная планировка панели управления, более рациональная и эргономичная



Сиденье водителя с пневмоподушкой и амортизацией



Безопасная конструкция

- Конструкция с замкнутым алмазным кольцом и высокопрочной сталью
- Конструкция защиты от ударов
- Катодная защита электрофореза от коммутационного перенапряжения укомплектованной машины
- Применение огнестойких материалов в укомплектованном автобусе

Функциональная безопасность

- Система освещения светодиодными фарами
- Система видеонаблюдения для безопасности
- Система управления качеством воздуха
- Опциональная функция управления автобусом для предотвращения вождения в усталом состоянии

ОТТОЧЕННОЕ МАСТЕРСТВО ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ 365 ДНЕЙ В ГОДУ

Благодаря тому, что Yutong использует традиционные технологии производства автобусов и имеет большой производственный опыт, качество заслуживает большого доверия.

Для того, чтобы гарантировать безопасность транспортного средства, мы провели всесторонние имитационные испытания перронного автобуса, чтобы убедиться, что каждая деталь может выдержать испытание и обеспечить безопасность и устойчивость всего транспортного средства. Все это для того, чтобы каждый перронный автобус Yutong находился в оптимальном состоянии и обеспечивал 100% безопасность для пассажиров.



Стандарт кадодного электрофореза Yutong Y.E.S

Технология кадодного электрофореза Yutong Y.E.S позволяет автобусу более 1000 часов выдерживать испытание на стойкость к солевому туману, а антикоррозийная способность автобуса и его внешний вид значительно улучшены.

Интеллектуальная роботизированная сварка

Интеллектуальная роботизированная сварка создает равномерные точки сварки, хорошую однородность сварного шва, обеспечивает прочность и надежность сварки и более высокую эффективность сварки.

Технология автоматического окрашивания распылением

Технология окрашивания распылением укомплектованной машины гарантирует однородность нанесения лака, чистоту, адгезию, и т.д. Она является более экологичной, лаковое покрытие выглядит еще лучше.

Конструкционная оптимизация безопасности и легкий вес

Для максимальной защиты безопасности человека, применяется конструкция с замкнутым алмазным кольцом и высокопрочной сталью с пределом текучести > 700 МПа, это также позволяет облегчить раму кузова автобуса.